

---

# PROJEKT BUDOWLANY

---

**OPRACOWANIE KOMPLEKSOWEJ, WIELOBRANŻOWEJ DOKUMENTACJI  
PROJEKTOWEJ NA ROZBUDOWĘ I PRZEBUDOWĘ INFRASTRUKTURY  
LOTNISKOWEJ OLSZTYN - MAZURY**

---

## **TOM 2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY**

### **2.6. BIOZ**

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY  
ZDROWIA**

---

#### **INWESTOR:**



Warmia i Mazury Sp. z o.o.  
Szymany 150  
12-100 SZCZYTNO

---

#### **WYKONAWCA:**



Biuro Studiów i Projektów Lotniskowych  
POLCONSULT Sp. z o.o.  
Aleje Jerozolimskie 53  
00-697 Warszawa

---

**Warszawa, sierpień 2016 r.**

Nr umowy WIM.BZ.0812.7.2016  
z dn. 18.05.2016 r.  
(Nr arch. umowy w BSiPL: PL-1098/160)

---

## PROJEKT BUDOWLANY

---

### TOM 2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY

#### 2.6. BIOZ INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Przedmiot projektu **OPRACOWANIE KOMPLEKSOWEJ, WIELOBRANŻOWEJ DOKUMENTACJI  
PROJEKTOWEJ NA ROZBUDOWĘ I PRZEBUDOWĘ INFRASTRUKTURY  
LOTNISKOWEJ OLSZTYN - MAZURY**

Numery ewidencyjne działek Województwo Warmińsko-Mazurskie, Powiat Szczycieński,  
Gmina Szczytno, Obręb Szymany  
dz. nr 463/37, 464/7

Nazwa i adres obiektu PORT LOTNICZY OLSZTYN - MAZURY  
Szymany 150, 12-100 SZCZYTNO

Nazwa i adres Zamawiającego Warmia i Mazury Sp. z o.o.  
Szymany 150, 12-100 SZCZYTNO

|   | Imię i nazwisko             | Nr uprawnień    | Podpis | Data       |
|---|-----------------------------|-----------------|--------|------------|
| <b>Główny Projektant<br/>cz. lotniskowo-drogowa</b> | mgr inż.<br>Ryszard Zaremba | KBU 1-2126-2/69 |        | 08.2016 r. |

Warszawa, sierpień 2016 r.

## Spis treści

### A. CZĘŚĆ OPISOWA

|   |   |
|---|---|
| 1. STRONY TYTUŁOWE  |   |
| 2. WYKAZ OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH STANOWIĄCYCH UMOWNY PRZEDMIOT ODBIORU   | 4 |
| 3. PRZEDMIOT I PODSTAWA FORMALNO-PRAWNA .....   | 5 |
| 4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE .....  | 5 |
| 5. ZAKRES ROBÓT DLA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI<br>POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW .....  | 5 |
| 5.1. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego .....   | 6 |
| 5.2. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów .....   | 7 |
| 6. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH.....   | 7 |
| 7. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE<br>BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI .....  | 7 |
| 8. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT .....   | 7 |
| 9. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT<br>SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.....                                   | 8 |
| 10. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM<br>WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA..... | 8 |

### B. ZAŁĄCZNIKI

Uprawnienia budowlane oraz zaświadczenia o przynależności do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oraz posiadania ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej projektanta

## **2. WYKAZ OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH STANOWIĄCYCH UMOWNY PRZEDMIOT ODBIORU**

### **PROJEKT BUDOWLANY**

**TOM 1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**TOM 2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY**

- 2.1. CZĘŚĆ LOTNISKOWO-DROGOWA**  
DROGI KOŁOWANIA DK E i DK A, PPS-1 – ROZBUDOWA PPH, DROGA TECHNICZNA, DROGA DOJAZDOWA DO HANGARU, DROGA PATROLOWA
- 2.2. CZĘŚĆ ELEKTRYCZNA I TELETECHNICZNA**  
OŚWIETLENIE NAWIAGACYJNE, SIECI ELEKTROENERGETYCZNE, PRZYŁĄCZA DO HANGARU, SIECI TELETECHNICZNE, OŚWIETLENIE DRÓG: TECHNICZNEJ I DOJAZDOWEJ DO HANGARU
- 2.3. CZĘŚĆ SANITARNA**  
PRZYŁĄCZA SANITARNE HANGARU, SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ, POLETKA ROZSĄCAJĄCE
- 2.4. CZĘŚĆ KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANA**  
OGRODZENIE LOTNISKA, STUDNIE ELEKTRYCZNE, FUNDAMENTY OBIEKTÓW NA POLU WZLOTÓW
- 2.5. BUDOWA – UTWORZENIE:**  
PPS-3, PPS-4, DK T1, T2, R, P WRAZ Z OZNAKOWANIEM
- 2.6. BIOZ**  
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
- 2.7. OPINIA GEOTECHNICZNA**  
DLA ROZPOZNANIA WARUNKÓW GRUNTOWO – WODNYCH NA TERENIE LOTNISKA OLSZTYN – MAZURY W SZYMANACH  
GEOxX – Olsztyn, czerwiec 2016 r.

Powyższe opracowania projektowe stanowią komplet dokumentacji projektowej zgodnie z zawartą Umową nr WiM.BZ.0812.7.2016 z dnia 18 maja 2016 r. (PL-1098/160) zawarta pomiędzy Warmia i Mazury Sp. z o.o. – Zleceniodawcą i BSiPL POLCONSULT Sp. z o.o. – Wykonawcą na „OPRACOWANIE KOMPLEKSOWEJ, WIELOBRANŻOWEJ DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ NA ROZBUDOWĘ I PRZEBUDOWĘ INFRASTRUKTURY LOTNISKOWEJ OLSZTYN –MAZURY”.

### **OŚWIADCZENIE**

Niniejsza dokumentacja projektowa jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletna z punktu widzenia celu któremu ma służyć

Gł. projektant

mgr inż. Ryszard Zaremba

### **3. PRZEDMIOT I PODSTAWA FORMALNO-PRAWNA**

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ) związana z Projektem budowlanym pt. „Opracowanie kompleksowej, wielobranżowej dokumentacji projektowej na rozbudowę i przebudowę infrastruktury lotniskowej Regionalnego Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury” opracowana została na podstawie Umowy WIM.BZ.0812.7.2016 z dnia 18 maja 2016 r. zawartej pomiędzy Zamawiającym spółką z ograniczoną odpowiedzialnością Warmia i Mazury z siedzibą w Szymanach, Szymany 150, 12-100 Szczytno, a Wykonawcą Biurem Studiów i Projektów Lotniskowych POLCONSULT Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, ul. Aleje Jerozolimskie 53, 00-697 Warszawa.

### **4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE**

1. Projekt budowlany dla zadania „Opracowanie kompleksowej, wielobranżowej dokumentacji projektowej na rozbudowę i przebudowę infrastruktury lotniskowej Regionalnego Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury” opracowany w sierpniu 2016 r. przez BSiPL POLCONSULT Sp. z o.o.,
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2013 r. poz. 1409),
3. Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112 wraz z późniejszymi zmianami),
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120, poz. 1126),
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401).

### **5. ZAKRES ROBÓT DLA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW**

Zamierzenie budowlane obejmuje swoim zakresem dwa obszary:

- obszar wschodni położony na wschód od istniejącej drogi startowej, na którym zlokalizowano planowane inwestycje: DK-E, DK-A, PPH, PPS-1 – rozbudowa, droga techniczna, droga dojazdowa do hangaru wraz z placami, droga patrolowa, sieci zasilające hangar i ogrodzenie lotniska,
- obszar zachodni położony na zachód od istniejącej drogi startowej, na którym przewiduje się ustanowienie PPS 3, DK-T1, DK-T2, DK-R, DK-P wraz z oświetleniem nawigacyjnym i oznakowaniem dziennym.

## 5.1. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego

- a) roboty przygotowawcze:
  - wytyczenie i oznakowanie robót,
  - rozbiórka nawierzchni i elementów ogrodzenia lotniska,
  - zabezpieczenie sieci kablowych teletechnicznych i elektrycznych,
  - zabezpieczenie sieci sanitarnych (wodociągi i kanalizacja).
- b) roboty lotniskowo-drogowe:
  - roboty ziemne w korytach i na poboczach nawierzchni (głównie wykopy) z transportem gruntu na odkład,
  - wykonanie konstrukcji nawierzchni dróg kołowania z betonu asfaltowego wraz z poboczami z betonu asfaltowego z wpustami,
  - wykonanie konstrukcji nawierzchni płyt PPS i PPH z betonu cementowego (C35/45),
  - wykonanie konstrukcji nawierzchni dróg samochodowych: droga techniczna, droga dojazdowa, plac przed hangarem, droga patrolowa z betonu asfaltowego,
  - wykonanie konstrukcji nawierzchni drogi patrolowej z kruszywa,
  - wykonanie ścieków krytych w nawierzchniach płyt postojowych oraz w nawierzchni drogi technicznej i dojazdowej,
  - wykonanie kanalizacji kablowej,
  - wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
  - roboty wykończeniowe (plantowanie terenu i wysiew mieszanki traw).
- c) roboty konstrukcyjno-budowlane:
  - wykonanie prefabrykatów studni kablowych i fundamentów świateł krawędziowych,
  - wykonanie fundamentów masztów oświetlenia projektorowego.
- d) roboty sanitarne:
  - wykonanie przyłącza wodociągowego do hangaru,
  - wykonanie sieci wodociągowej p.poż.,
  - wykonanie kanalizacji sanitarnej do hangaru,
  - wykonanie kanalizacji deszczowej wraz z separatorami i osadnikami,
  - wykonanie poletek rozsączających.
- e) roboty elektryczne:
  - wykonanie oświetlenia nawigacyjnego drogi startowej, dróg kołowania i płyt postojowych wraz z zasilaniem,
  - wykonanie oznakowania nocnego nawierzchni lotniskowych wraz z zasilaniem i sterowaniem,
  - wykonanie oświetlenia projektorowego na masztach stalowych wraz z zasilaniem i sterowaniem,
  - wykonanie oświetlenia drogi technicznej oraz drogi dojazdowej,
  - wykonanie kanalizacji kablowej pomiędzy stacją transformatorową terminalową (ST-Terminal) a hangarem,
  - posadowienie kontenerowej stacji transformatorowej.
- f) roboty telekomunikacyjne:
  - wykonanie nowej i przebudowa istniejącej kanalizacji teletechnicznej.

## **5.2. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

Wszystkie obiekty będą realizowane równolegle. Kolejność realizacji będzie dotyczyła jedynie poszczególnych branż zgodnie z przygotowanym przez Wykonawcę harmonogramem robót.

## **6. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

Projektowana budowa i rozbudowa nawierzchni lotniskowych jest zlokalizowana we wschodniej części lotniska.

W rejonie zamierzenia budowlanego znajdują się następujące obiekty:

- droga startowa,
- drogi kołowania DK-B,
- płyta postojowa samolotów PPS-1,
- droga techniczna,
- droga patrolowa,
- centrum instalacji.

Zachodnia część lotniska posiada „stare” zagospodarowanie w postaci płyt postojowych, które przeznaczone zostaną na ustanowienie nowej płyty postojowej PPS-3, PPS-4 oraz dróg kołowania DK-R, DK-P, DK-T1, DK-T2.

Istniejąca płyta PPS-2 wraz z drogą kołowania DK-S pozostaje bez zmiany i są przeznaczone do wykorzystywania przez śmigłowce.

## **7. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI**

Żaden z wyżej wymienionych obiektów nie stanowi bezpośredniego zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

## **8. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT**

W czasie realizacji robót mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- 1) związane z kolizją z manewrującymi samolotami (również od podmuchu gazów spalinowych silników),
- 2) związane z kolizją z pojazdami technicznymi,
- 3) w trakcie wykonywania robót w pobliżu kabli energetycznych. Roboty w branży energetycznej powinny być prowadzone pod nadzorem służb energetycznych lotniska.
- 4) zasypanie ziemią,
- 5) upadek z wysokości,
- 6) upadek z wysokości różnych przedmiotów i narzędzi,
- 7) zakleszczenie przez elementy zabezpieczeń wykopów,
- 8) uderzenie przez pracujący sprzęt lub sprzęt niewłaściwie zabezpieczony,
- 9) zaślabnięcie w czasie robót w wykopach.
- 10) porażenia prądem elektrycznym,
- 11) oparzenia przy spawaniu i zgrzewaniu rur,
- 12) przygniecenie przez ciężkie przedmioty.

## **9. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH**

Z uwagi na szczególne wymagania związane z zabezpieczeniem terenu lotniska wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie procedur związanych z przekraczaniem granicy lotniska jak również zasad poruszania się na czynnym lotnisku.

Powyższe przeszkolenie prowadzą służby związane z bezpieczeństwem portu lotniczego.

Za przeszkolenie pracowników w zakresie przepisów BHP w dostosowaniu do specyfiki i rodzaju robót odpowiada Wykonawca Robót.

## **10. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA**

Niezależnie od przeszkolenia pracowników niezbędne są działania polegające na właściwym oznakowaniu pionowym (tablice) i poziomym, stref szczególnie zagrożonych.

Ponadto niezbędne będą środki łączności radiowej do komunikacji z wieżą kontroli lotniska pozwalające (po zgłoszeniu) na czasowe zajęcia stref zagrożonych.



## **B. ZAŁĄCZNIKI**

**Uprawnienia budowlane oraz zaświadczenia o przynależności  
do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oraz posiadania ubezpieczenia  
od odpowiedzialności cywilnej projektanta**

POLSKA RZECZPOSPOLITA LUDOWA  
MINISTER KOMUNIKACJI

Nr KBU 1 - 2126 -2/69r.

Warszawa, dnia 7 czerwca 1969 r.

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46 i z 1965 r. Nr 13, poz. 91) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa Nr 23, poz. 73 i z 1966 r. Nr 13, poz. 57) oraz z 1967r. nr 5, poz. 32 :

Obywatel mgr inż. Ryszard Zaremba, syn Henryka  
urodzony dnia 10 marca 1942r. w Warszawie

otrzymuje

w specjalności drog i mostów

uprawnienia budowlane do projektowania

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

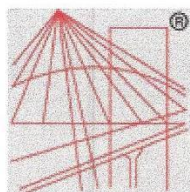
PREZES ZARZĄDU  
Biuro Studiów i Projektów Lotniskowych  
POLCONSULT Spółka z o.o.  
*[Podpis]*  
mgr inż. Ryszard Zaremba



MINISTER KOMUNIKACJI  
z up: *[Podpis]*  
mgr inż. Edz. Paszkowski  
Dyrektor Departamentu

PKP Seria A Nr 334

DKP 2684 10. 66 2.000 kompl. 1+1 piśm. 70 g



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-CMX-6XT-F2W \*

Pan RYSZARD KAJETAN ZAREMBA o numerze ewidencyjnym MAZ/BK/1056/04  
adres zamieszkania ZAKOPANE 9, 05-520 KONSTANCIN JEZIORNA  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-08-01 do 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-06-23 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
PREZES ZARZĄDU  
Biuro Studiów i Projektów Lotniskowych  
POLCONSULT Spółka z o.o.  
  
mgr inż. Ryszard Zaremba

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.